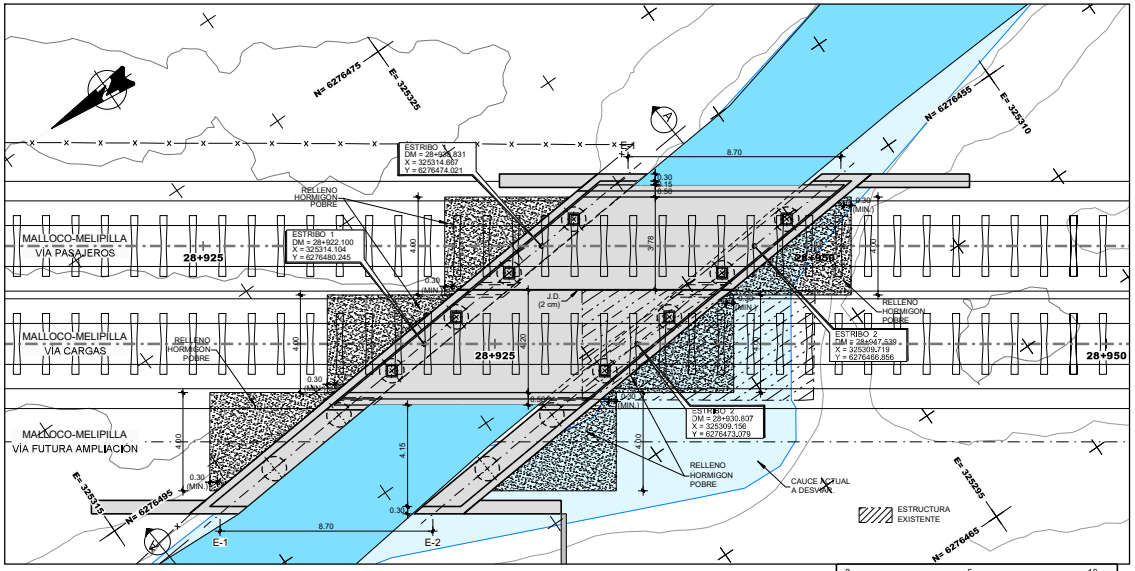
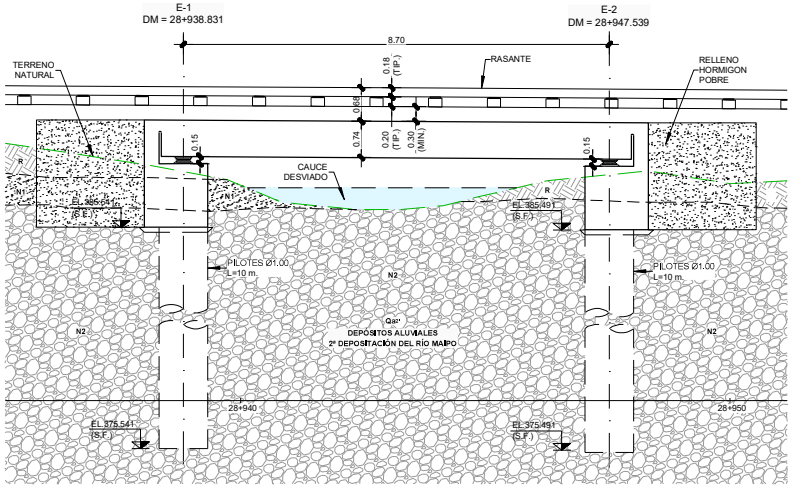
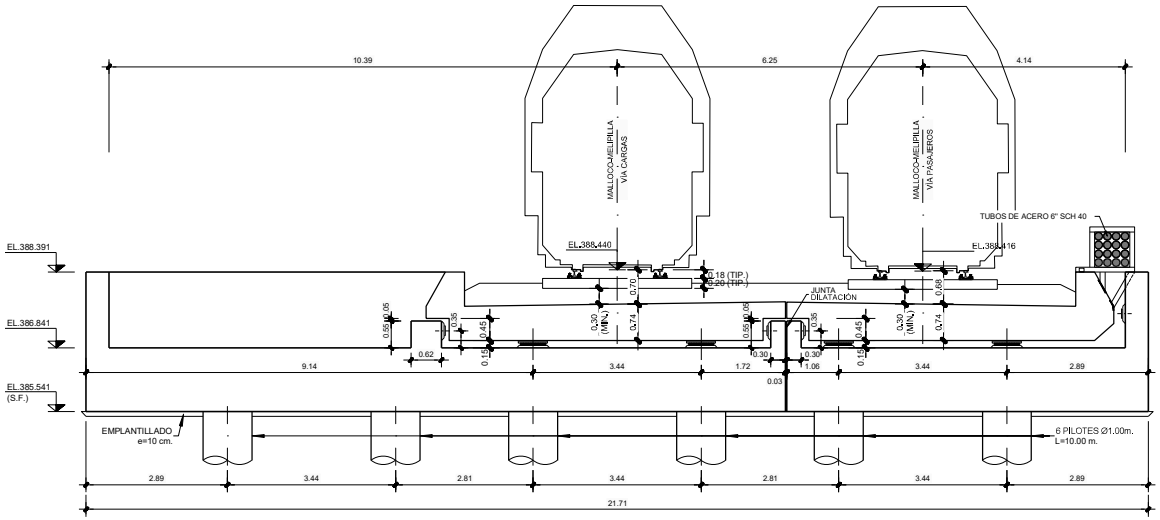
APÉNDICE 1
PLANOS Y PERFILES TOPOGRÁFICOS



PLANTA
ESCALA 1:200



PERFIL LONGITUDINAL SEGÚN EJE TREN MALLOCO-MELIPILLA VÍA PASAJEROS
ESCALA 1:100



SECCIÓN A
ESCALA 1:100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	01/04/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.E.V.	M.G.F.	N.M.B.	L.J.F.							

idom http://www.idom.com
Sustentable s.a. Assuring public ambiental

JEFE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA 01/04/17
ESCALA (Tabloide)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPO EFE

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL TREN ALAMEDA - MELIPILLA
CONTENIDO: PUENTES FERROVIARIOS PUENTE MENOR CANAL CASTILLO, PLANO GENERAL PLANTA, LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL

Nº PLANO 1-PFE1
LÁMINA 26 DE 41
DATUM: WGS 84, huso 19
REVISIÓN A

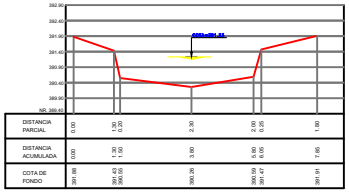
Z:\18xxx\18778_EFE_MELIPILLA\13.00 TRABAJO PLANOS ID\PLANOS\058. EIA\1-PFE1_19-PMCAS.dwg


325.300
325.320
325.340
6.276.540
6.276.520
6.276.500
6.276.480
6.276.460
6.276.440
N
P13
P12
P11
P10
P9
P8
P7
P6
P5
P4
P3
P2
P1
Comuna de Talagante
Provincia de Talagante
Región Metropolitana de Santiago
0 3 6 9 12 m
Datum WGS 84 Huso 19 S
PERMISO AMBIENTAL SECTORIAL
ARTÍCULO 155 D.S. 40/2012
REGLAMENTO SEIA
PROYECTO DE ATRAVIESO
CANAL EL CASTILLO BAJO LÍNEA FÉRREA
MEV INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN SPA
Comuna: TALAGANTE
Cauce: CANAL EL CASTILLO
Nombre de Obra:
CRUCE CANAL EL CASTILLO BAJO LÍNEA FÉRREA
Plano: Perfiles Transversales con Altura de Escurrimiento
Escalas: INDICADAS
Lámina: 1 de 1
Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental
GRUPOEFE

PERFILES TRANSVERSALES CANAL EL CASTILLO

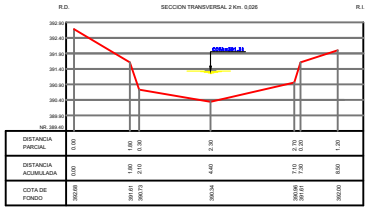
ESCALA H: 1 / 50
V: 1 / 50

SECCION TRANSVERSAL 1 Km. 0,00



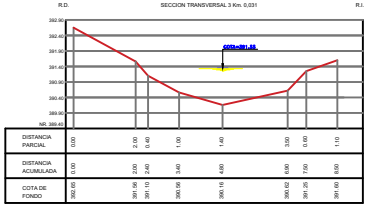
DISTANCIA PARCIAL	0.00	1.30 (1.20)	2.30	2.60 (2.85)	1.60	
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	1.30 (1.20)	3.60	6.40 (6.05)	7.95	
COTA DE FONDO	391.88	390.43 (390.55)	390.25	390.59 (390.47)	391.01	

SECCION TRANSVERSAL 2 Km. 0,026



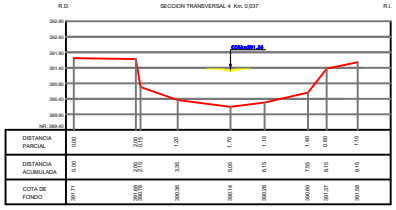
DISTANCIA PARCIAL	0.00	1.60 (1.50)	2.30	2.70 (2.70)	1.20	
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	1.60 (1.50)	4.40	7.10 (7.20)	8.30	
COTA DE FONDO	392.65	391.61 (390.73)	390.54	390.84 (391.61)	392.05	

SECCION TRANSVERSAL 3 Km. 0,031



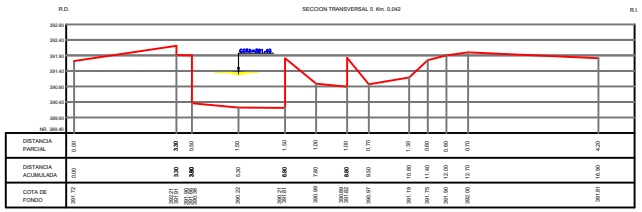
DISTANCIA PARCIAL	0.00	2.00	0.40	1.00	1.40	3.50	0.60	1.10
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	2.00	2.40	3.40	4.80	8.30	7.50	8.60
COTA DE FONDO	392.65	391.96	391.10	390.96	390.14	390.62	391.25	391.69

SECCION TRANSVERSAL 4 Km. 0,037



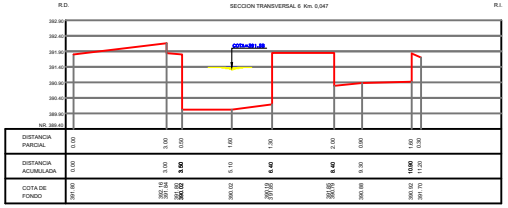
DISTANCIA PARCIAL	0.00	2.00 (0.15)	1.20	1.70	1.10	1.40	0.60	1.10	
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	2.00 (2.15)	3.35	5.05	6.15	7.55	8.15	9.15	
COTA DE FONDO	391.71	391.69 (390.78)	390.36	390.14	390.28	390.60	391.37	391.69	

SECCION TRANSVERSAL 5 Km. 0,042



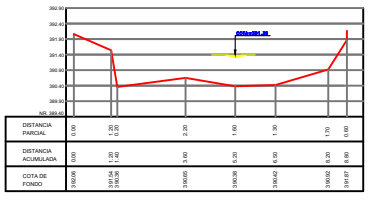
DISTANCIA PARCIAL	0.00	3.30	0.50	1.20	1.50	1.00	1.00	0.70	1.30	0.50	0.60	0.70	4.20	
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	3.30	3.80	5.30	6.80	7.80	8.80	9.50	10.80	11.40	12.00	12.70	16.90	
COTA DE FONDO	391.72	391.21 (390.78)	391.01 (390.36)	390.22	391.01 (390.81)	390.99	390.60 (390.62)	390.97	391.19	391.75	391.60	392.00	391.81	

SECCION TRANSVERSAL 6 Km. 0,047



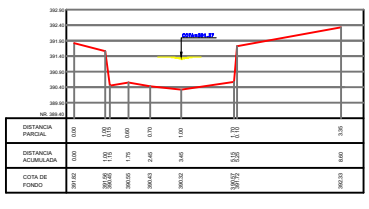
DISTANCIA PARCIAL	0.00	3.00	0.50	1.60	1.30	2.00	0.60	1.60 (1.30)
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	3.00	3.50	5.10	6.40	8.40	9.00	10.60 (11.20)
COTA DE FONDO	391.60	392.16 (391.54) (390.03)	390.03	390.02	390.03 (390.42)	390.86 (390.99)	390.92	390.70

SECCION TRANSVERSAL 7 Km. 0,051



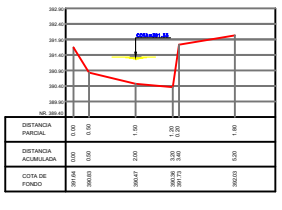
DISTANCIA PARCIAL	0.00	1.20 (1.20)	2.20	1.60	1.30	1.70	0.60
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	1.20 (1.40)	3.60	5.20	6.50	8.20	8.80
COTA DE FONDO	392.09	391.54 (390.36)	390.65	390.39	390.42	390.92	391.87

SECCION TRANSVERSAL 8 Km. 0,052



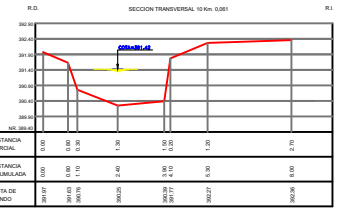
DISTANCIA PARCIAL	0.00	1.70 (1.70)	0.80	0.70	1.00	1.70 (1.70)	3.35
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	1.70 (1.70)	2.50	3.20	4.20	5.90 (5.90)	9.60
COTA DE FONDO	391.82	391.96 (391.54)	390.53	390.43	390.53	390.72 (390.72)	392.33

SECCION TRANSVERSAL 9 Km. 0,056



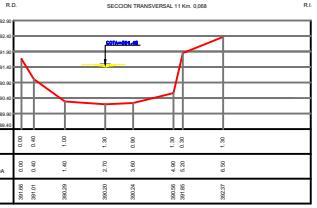
DISTANCIA PARCIAL	0.00	0.50	1.50	1.20 (1.20)	1.60
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	0.50	2.00	3.20 (3.40)	5.00
COTA DE FONDO	391.64	390.03	390.47	390.36 (391.75)	392.03

SECCION TRANSVERSAL 10 Km. 0,061



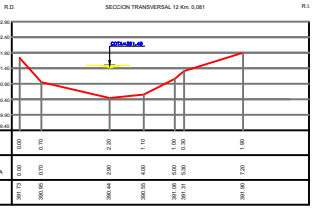
DISTANCIA PARCIAL	0.00	0.90	1.30	1.30	0.90 (1.20)	1.20	2.70
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	0.90	1.10	2.40	3.30 (4.10)	5.30	8.00
COTA DE FONDO	391.67	391.63	390.76	390.25	390.39 (390.77)	390.27	390.36

SECCION TRANSVERSAL 11 Km. 0,066



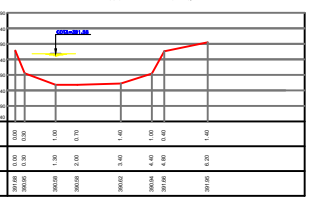
DISTANCIA PARCIAL	0.00	0.40	1.00	1.30	0.90	1.30 (1.30)	1.30
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	0.40	1.40	2.70	3.60	4.90 (5.20)	6.50
COTA DE FONDO	391.69	391.61	390.29	390.03	390.24	390.66 (390.66)	390.27

SECCION TRANSVERSAL 12 Km. 0,081



DISTANCIA PARCIAL	0.00	0.70	2.20	1.10	1.00 (0.90)	1.90
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	0.70	2.90	4.00	5.00 (5.90)	7.80
COTA DE FONDO	391.73	390.90	390.42	390.55	391.06 (390.77)	391.90 (391.73)

SECCION TRANSVERSAL 13 Km. 0,117



DISTANCIA PARCIAL	0.00	0.30	1.00	0.70	1.40	1.00	0.40	1.40
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	0.30	1.30	2.00	3.40	4.40	4.80	6.20
COTA DE FONDO	391.69	390.95	390.95	390.58	390.62	390.94	391.69	391.95

PERMISO AMBIENTAL SECTORIAL
ARTICULO 155 D.S. 40/2012
REGLAMENTO SEIA

PROYECTO DE ATRAVIESO
CANAL EL CASTILLO BAJO LINEA FERREA

Nombre de Empresa : MEV E.I.R.L.	Comuna : TALAGANTE
	Canal : CANAL EL CASTILLO
Nombre de Obra : CRUCE CANAL EL CASTILLO BAJO LINEA FERREA	Plano : PERFILES TRANSVERSALES CON ALTURA DE ESCURRIMIENTO
	Escalas : INDICADAS
	Lamina : 1 de 1